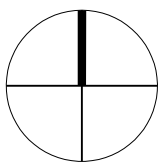
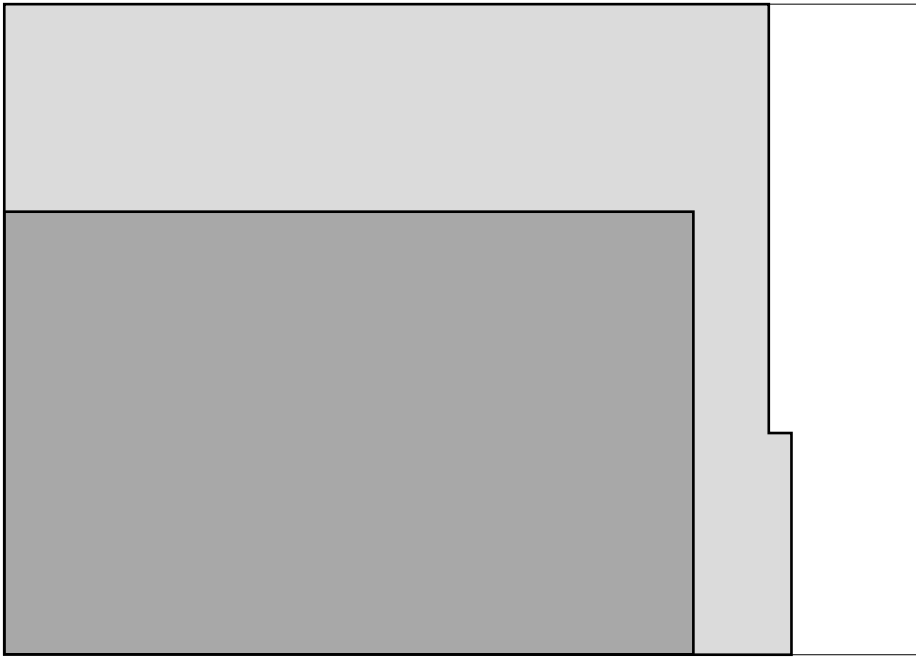




VERKLARING	
	te planten boom, 1e grootte (r6)
	te planten boom, 2e grootte (r6)
	RB ondergrense maatregelen waar nodig met vaste anti-wortelschermen
	te planten boom, 2e/3e grootte (r=2,5)
	Bij voorkeur een soort, in verschillende variëteiten, bijv. Prunus, berk
	bestaande boom
	te roeien boom
	geen
	bodembedekker, 20 cm hoog, bijvoorbeeld Pachysandra terminalis
	gezenband 80 x 200, granito slijpstaag
	opshutband 80 x 200, granito slijpstaag
	trotsairband 180/200 x 250, granito slijpstaag
	bushaile, uitvoeren volgens nieuwe SWD met verhoogde band en bijbehorende kolken
	lirifband, granito slijpstaag
	invaldeopprt d.m.v. verhoogde band
	tegels 200 x 200/45, granito slijpstaag
	tegels 300 x 150 x 80, granito slijpstaag
	boomspegel vlg standaard wegenbouwdetail GW 3.1.10
	betonstraatssteen, granito slijpstaag
	asfalt zwart
	asfalt rood
	lichtmast hoog 8 m (tenzij anders vermeld), Rotterdamse Stijl
	kleur mast + armatuur grijs-aluminium
	lichtmast hoog 4 m, Rotterdamse Stijl
	kleur mast + armatuur grijs-aluminium
	Mast verkeersregelsituatie
	combinatiemast VRI / OV (afstemming bij definitief inrichtingsplan)
	bestaande ondergrense container (verplaats)
	locatie parkeeractomaat
	fietsbuisje, Rotterdamse Stijl
	Bank type zitbank, afstandsstand 2170 / 5140mm
	Afvalbak, Rotterdamse Stijl
	Boomrooster "Rotterdam", 1480 x 1480mm
	Hekwerk met vrijdragende schuifpoorten, nader te specificeren (mogelijkheden voor plaatsen hekwerk worden nader onderzocht)
	Bepalingsbak 120x120x100 cm, in cortenstaal
	vulling bodembedekker, 20 cm hoog, bijvoorbeeld Pachysandra terminalis + heester nader te bepalen
	WKL, mits vergund (dimensies afdekplaat 11480x1480mm, niveau, afdekplaat "bestraatbaar")
	parkeerindeling + telling, uitvoeren volgens SWD
	invaldeparkerplaats, uitvoeren volgens SWD 1.1.12 B
	invaldeparkerplaats op kantelen, uitvoeren volgens SWD 1.1.12 B
	taxistandplaats, uitvoeren volgens SWD 1.6.20
	bestaande situatie
	bestaande situatie die vervalt
	nieuw aan te leggen situatie
	bestaand peil
	voetgenged peil (volgens GW)
	projectgrens
	uitlijfgrens (afgeplaat is fictief)
Opmerkingen	
Verkeersborden zo veel mogelijk combineren met masten voor VRI of OV	



DEFINITIEF

GEURST & SCHULZE

architecten

T 070 365 0948
F 070 345 6098

Postbus 358
2501 CJ Den Haag

wijziging omschrijving

wijziging letter

wijziging datum

project
MFSA Motorstraatgebied
Rotterdam

opdrachtgever
Ontwikkelingsbedrijf Rotterdam
Rotterdam

fase

schaal

datum

DEFINITIEF ONTWERP

1:500

28-06-2012

onderdeel/onderwerp

projectnummer

bladnummer

Situatie

805-01